❖ 有关涉及漏装的 SI 提交

用户在得到更换船名(COV)或漏装(Short-ship)申请批复完成后，根据不同情况各代理需按以下流程进行正确的操作。

1，所有航线(除 AMS 外) 涉及提单申请漏装（A 船→B 船）

A) 如果该订舱号 001 在 A 船涉及整箱并单且所有箱子都漏装至 B 船，该订舱号 001 未在 A 船发送过 SI，漏装完成后在 B 船上直接发送该订舱号 001 SI，无需另行发邮件通知上海 MSC 文件部。

B) 仅整箱并单的情况下若有部分订舱号未上船需漏装至 B 船
如主订舱号 001 已发送 SI 但未上船，建议客人在 B 船使用新订舱号重新订舱，并以新订舱号直接发送 SI。 若因特殊情况且经客服订舱同意，仍延用原主单号，则需在 B 船通过 Mymsc 的 Free Form ESI 形式提交新 SI。
若副票订舱号 002 没有上船且之前未提交过 SI，则客户需在 ASTA 中查询到副票新的提单号之后，直接在 B 船提交副票 SI。

C) 不涉及并单或者并单后的全部订舱号都要漏装到 B 船的情况
若客人已经在 A 船上提交过 001 SI，则无需重新发送 B 船的 001 SI，对于起运港/目的港/内陆点有特殊显示将自动保留，无需另行发邮件通知上海 MSC 文件部。

D) 若之前未提交过 001 SI，请直接按 B 船名发送 001 SI. 无需另行发邮件通知上海 MSC 文件部。

2， AMS 航线的漏装提单（A 船→B 船）

A) 客人已经在 A 船上提交过 001 SI，则无需重新发送新的 SI。
若涉及并单且客人有按新的并单要求提交 001 SI，客人则无需重新发送 B 船 SI。 但若客人未按新并单要求制作 SI，则在漏装申请时，需重新按订舱号提交正确的 B 船 001 SI。

B) 此前未以任何形式提交过 001 SI，直接按 B 船名发送 001 SI 即可。

❖ ENS/AMS LATE SI 申请流程

客户需严格遵守船期表上 SI Cut Off 时间发送 ESI。

如有任何 ESI 的递交是晚于 CUT OFF 的，必须按要求向 Trade 部门申请。任何未按正确流程申请，Late EDI 将会被忽略。

注：若 SI 发送后有任何更改， 请参考改单流程详细内容。

**Late SI 申请，请在 SI 发送后 (MH8 user 需收到成功回执后)，再发送申请邮件给相应部门进行晚发申请。我司将根据实际可操作性来予以回复。