

❖ SI 阶段 HS CODE(NCM NO)特殊操作:

巴西海关接受提供 4 位 HS code(NCM), 并显示在提单货描中。

➤ MH SI 用户

- 客人需在指定的 HS 位置填写 6 位 NCM, 如找不对应 6 位或 8 位 NCM, 可以接受只填写 4 位, 需确保前 4 位于货描中显示一致, 如下图所示:

| ! SEQ | ! Type | 箱号 | Seal Number | VGM | Quantity |
|-------|--------|------------|-------------|-----|----------|
| 1 | 40HC | ABCDXXXX19 | XXXX2 | | 120 |

1 - WASHING MACHING

! HS/COMM: Household or laundry-type washing ...

! HS Code: 845020

! Short Desc: WASHING MACHING

! Shipper Desc: WASHING MACHING

! Marks Numbers: WASHING MACHING

! Quantity: DTHC BRL

! Package Type: WOODEN PACKAGE NOT APPLICABLE

! Weight(kg): NCM 8450,8425

! Measurement(m³): WASHING MACHING

OG Info: ADDITIONAL SUPPLIED HS CODES: 8425,

Chemical Info:

- 如涉及多个 NCM 且前 4 位不同的, 请按原要求填写前 4 位不同的在 Additional HS code 栏位中, 以逗号做间隔。每一条记录只接受 35 个字节 (包括标点符号), 如果超出这个字节限制, 可以再加一条记录, 注意再加记录时, 不要造成一个 NCM 或 HS CODE 的断裂。

注意: 此信息是挂在对应的箱号下的。只对对应的箱号有效。

如多个的 HS CODE 仅仅显示在货描中, 没有添加在 Additional HS code" 栏目内, 将可能导致目的港海关产生高额罚金, 请务必注意

| Weight | Volume | ! SOC | ! HV | REF Number | Other Info | Comment |
|-----------|--------|--------------------------|--------------------------|------------|------------|---------|
| 1,500.000 | 62.000 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ADDITIO... | X | |

| Seq | Type | Number |
|-----|--|--------|
| 1 | Additional Supplied HS codes | 8425, |
| 2 | Wood cargo/package (Brazilian Siscarga ... | Y |

➤ 非 MH SI 用户

- 客人需在指定的 HS 位置填写 6 位 NCM,如找不对应 6 位或 8 位 NCM,可以接受只填写 4 位,需确保前 4 位于货描中显示一致,如下图所示:

| Remarks | Weight | Tare Weight | Gross Volume | Others |
|---|-----------------|--------------|-------------------------|--|
| | 25934 KG | 3700 KGM | 64 CU M | Air Flow: Temperature: Temperature Control Instruction: Dehumidification (%): 0 Comments: Container Stuffing Location: |
| Shipper Description | Weight | Volume | Others | |
| TYRE NCM:4011,8714,7318,7320, 7816,8536,8545,9026, 8512,4016,8413,8421,8484 WOODEN PACKING: NOT APPLICABLE | 25933.900 KG | 64.1320 CU M | Harmonized Code: 401190 | |

additional HS CODE, 请客人在每个箱子的 comments 处填写

编辑集装箱

集装箱

普通品名

封号信息

HAZARDOUS

箱号:

FSCU4234198

Q

集装箱已验证!

箱型:

40' DRY VAN

备注:

add HS code:950590;420210
wooden package: Y container fumigation done at POL on
01/JUL/2021 and ventilation on 02/JUL/2021

❖ 关于巴西海关对 CNPJ 要求

运至巴西的货物必须提供显示收货人 CNPJ number

当收货人为“ To order/To order of shipper/To order of XXX bank or company 时,

SI 阶段针对 CNEE CNPJ 填写操作指南如下:

➤ MH SI 用户

请在 reference number =>import license number 栏位提供显示需要申报给巴西海关的真实收货人 CNPJ#XXXX。

| | | | | |
|-----------------|---|-----------------------|--------------------|-----------|
| Comment | | | | |
| BLREF Number | IMPORT LICENCE N... <input type="button" value="v"/> <input type="button" value="x"/> | | | |
| SI Information | Seq | Type | Number | Company |
| VGM Information | 1 | Import Licence Number | 00.711.083/0012-80 | Consignee |
| CheckLocalDC | | | | |
| Creation | | | | |

➤ 非 MH SI 用户

请在收货人地址栏显示申报给巴西海关的真实收货人 CNPJ#XXXXX。如有提单不显示的要求, 请注明 CNPJ#XXXX (Don't show on BL)。

注意：如无法在截 SI 时提交收货人 CNPJ number, 请确保在船靠巴西第一港的 72 个工作小时前完成更正补交 CNPJ number 流程, 否则目的港会产生认证费用 USD180 和巴西海关罚金 BRL 5000 – 50000 以及可能产生的 Storage, Demurrage 等额外费用, 将由客户自行承担。

❖ SI 阶段关于巴西海关对木质包装要求

巴西海关强制要求所有进入巴西的货物在其舱单上写明货柜中是否含有木制品（包括货物的木质包装，木制品或固定货物所用的材料等）。并且注明对货柜内木制品做熏蒸及对集装箱做通风处理的日期。

➤ MH SI 用户

1. 正确申报所有出口至巴西的货物巴西是否含有木质包装, 以及木制包装是否熏蒸处理

| *SOC | *HV | REF Number | Other Info | Comment | DG Stuffing ... |
|--------------------------|--------------------------|---|---|---------------|-----------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | PURCHAS... <input type="button" value="X"/> | | | |
| | | Seq | Type | Number | |
| | | 1 | Purchase Order Number | XXXXXXXX | |
| | | 2 | Wood cargo/package (Brazilian Siscarga r... | Y | |

2. 如含有木质包装的所有出口至巴西的货物, 根据实际情况填写熏蒸/通风时间

注意：当集装箱被熏蒸时才需要填写以下信息，若集装箱未被熏蒸请勿填写

| | |
|--|-------------------------|
| Container Fumigation done at pol on: DD/MM/YY | 货柜在发货港做熏蒸的日期： 年 / 月 / 日 |
| Container ventilation done at pol: Y or N | 货柜在发货港是否做过通风处理： 是 或 不是 |
| Ventilation date: DD/MM/YY | 通风处理的日期： 年 / 月 / 日 |
| Container De-fumigation required at pod: Y or N | 货柜是否需要在目的港处理熏蒸： 是 或 不是 |
| If yes, please offer | 如果是，请提供 |
| UN number: IMO class: | 联合国编号： 危险品等级： |

| Other Info | Comment | DG Stuffing C... |
|-------------------|---------|-------------------------------------|
| Tare Weight(kg) | | |
| Payload(kg) | | |
| ! NR | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Temperature(°C) | | |
| ! IsVentilated | | <input type="checkbox"/> |
| Opening % | | |
| FUM POL | | <input type="checkbox"/> |
| FUM Date | | |
| VEN POL Date | | |
| FUM UN # | | |
| FUM IMO Class | | |
| De-FUM POD | | <input type="checkbox"/> |
| ! DC CER Received | | <input type="checkbox"/> |
| ! Old Container | | <input type="checkbox"/> |

➤ 非 MH SI 用户

对于巴西需要申报木质，请按如下样列在每个箱子的 comments 处填写

若无，则无需填写，无木质品：为空，无需填写

Including wood cargo/package: Y or N

Container Fumigation done at pol on: DD/MM/YY

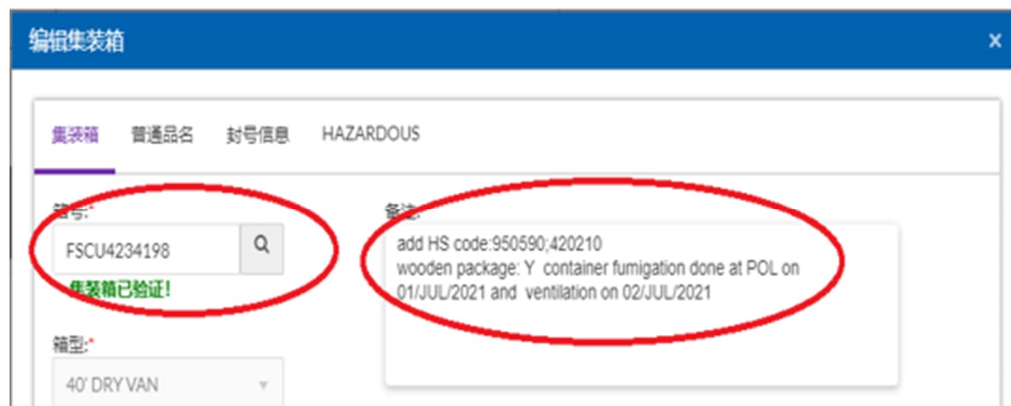
Container ventilation done at pol: Y or N

Ventilation date: DD/MM/YY

Container De-fumigation required at od: Y or N

If yes, please offer

UN number: IMO class:



木制包装信息如何判断

有木质品未熏蒸： wooden package: N

有木质品在箱内熏蒸： wooden package: Y container fumigation done at POL on DD/MM/YY (仅适用于带箱一起熏蒸--熏蒸日期晚于装箱日期)

有木质品在箱外熏蒸（含免熏托盘）： wooden package: Y

无木质品： 为空，无需填写

1. 货物/包装都没有木质： 系统不做任何 “N” OR “Y”

2. 货物/包装都含有木质：

- 1) 未处理 → 系统“N”
- 2) 已处理 → 系统“Y”

{ 箱外处理 ——只做“Y”
 { 箱内处理 ——添加通风/熏蒸时间
 解除熏蒸时间—需要与DG team 确认

3) 木质托盘免熏蒸 → 系统“Y”

❖ 改单阶段

超过巴西更改 deadline，认证费用 USD180 和巴西海关罚金 BRL 5000--50000 以及可能产生的 Storage, Demurrage 等额外费用，将由客户自行承担。此追诉期长达 5 年。

➤ 过 deadline 更改要求：

1. 确认以下费用由谁来承担

1.Amendment fee rmb 350 (shipper)

2.Legalized fee usd180 (shipper)

3.Pod customs fine brl 5000-50000, demurrage/ storage and extra cost (pls check who will absorb the costs)

以下通知请知悉，巴西到第一港前 72 工作小时（即 3 个工作日）后更改舱单信息，巴西海关可能征收

5000 - 50000BRL。若届时确实发生，我司将以巴西海关开具的金额为准从保证金中扣除相应罚金。请在

更改需作认证的巴西提单信息时，需同时递送知悉并确认以上信息的保函。否则不予更改。

请回复邮件确认以上三项费用由谁承担。

其中第一，第二项必须在起运港支付，确认承担即可。第三项请确认由发货人还是收货人承担。TKS!

2. 请按以下格式正确填写认证信息，标黄部分为须填写内容：

注意： 以下认证信息必须与改单保函以及 mymsc 提交更改信息一致，若任何一方不一致将会导致第二次改单以及上诉费用的产生。

ILMO SR.

INSPETOR DA RECEITA FEDERAL DO PORTO **Vitoria, Brazil**

Correction Letter Nr.

Date.: **3/13/2025**

Pre-Carriage by:

Voy. Nr.:

Sld / Fm:

Vessel Name: **MSC TOGO**

Voy. Nr.: **QI502A**

Sld / Fm: **JAN/26/2025**

Shipper:

XXXXXX

Consignee:

XXXXXX

Notify:

XXXXXX

Bill of Lading Nr.

MEDXXXXXXXX

Port of Loading:

Shanghai

Port of Discharge:

Vitoria, Brazil

Final Destination:

We wish to advise you of some irregularities in connection with Manifest(s) and/or Bill(s) of Lading covering above mentioned shipment, please correct the Manifest(s) and/or Bill(s) of Lading accordingly.

- PRESENTLY READS

Container XXXXXX

Cargo Description:

XXXXXXXX

- SHOULD READ

Container XXXXXX

Cargo Description:

XXXXXXXX